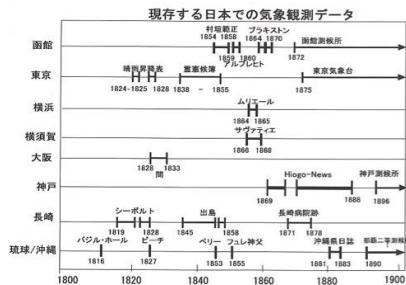


19世紀の北方水域の航行記録に記載された気象記録

塚原東吾(神戸大)・久保田尚之(北大)・松本淳(都立大)

1. はじめに

過去の気候の再現はすでに様々な形でされている。(Lamb 1995など)。日本においての気候再現する研究は財城らによつて進められてきた(Konnen et.al., 2003; Zaiki et al., 2006; Zaiki and Tsukahara 2008)。



これらは主に陸上の継続的なデータによるものだが、近年では、海上での移動データの重要性も主張されてきた。久保田やWilkinsonらが取り組んでいる。また Demaree, 田上らによるフランス船の記録についての取り組みもある(Demaree, Tsukahara et.al., 2019, Tagami et.al., 2022)。中でも Tagami (2024)は、北方海域の航行中の気象データ、中でも航路と風向きの記録を記載している。(以下は2019年に紋別で開催された北方圏国際シンポジウム(オホーツク学会) Okhotsk Sea and Polar Oceans Researchで報告した、1855-56年のフランス船 Sibylle 号の航海記録より。)

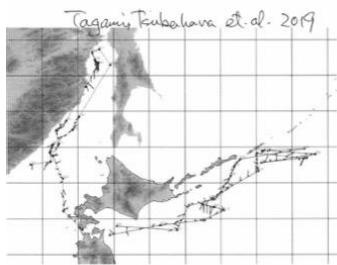


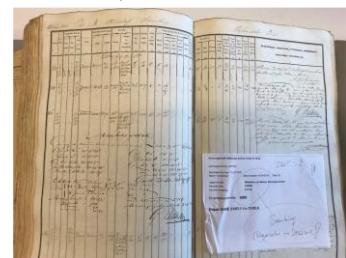
Fig. 1 Cruise route of La Sibylle and observed wind

2. オランダ海軍艦艇の航海日誌

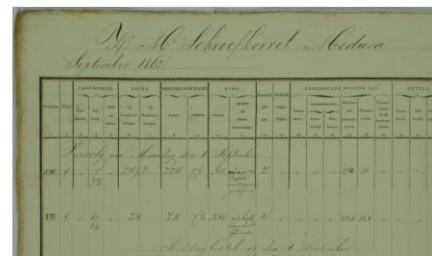
このようにさまざまな歴史的な気象記録の検討が進む中で、塚原はオランダにおける海上気象記録を含め歴史資料の調査を2018年ごろから本格化させた。オランダは江戸時代に日本と外交関係を持った唯一のヨーロッパの国であり、日本の科学史上、フォン・シーボルトが大きな意義を持っている。

結果としては、膨大な量のオランダ海軍艦艇の航海日誌が、オランダ国立文書館(Nationaal Archief)に保管されていることがわかった。かなり大判で厚みのある航海日誌が1万冊程度、文書館の棚を493メートルに渡って占めている。

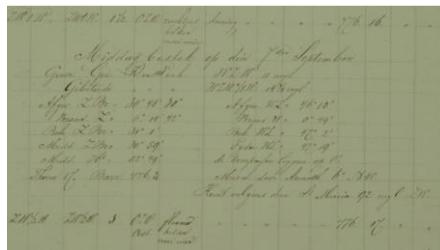
Sample of location (Japansche Zee)



上の写真は、そのサンプルページである。見開きの左から右の半分までに縦の枠が切ってあり、そこには記録の時間や風向、温度、気圧などの詳細な記録がある。基本的には一日6回の計測である。見開き左の上部の拡大写真を以下に示す。



また位置情報についても、以下に示すように、基本的に1日に一回の記録がされている。



このようにかなりの量の歴史的な気象観測記録が存在することがわかった。そのためこの膨大な資料の中から、どの記録を検証するかの絞り込みを行った。まずは幕末に向かう時期に日本近海に航行履歴のある船の航海日誌を選んだ。そのために日本でも知られている有名な船や、大きな事件や戦争などに関与した艦艇を選び出し、塚原・太田が解読をして大まかな航跡を調査した。1850年代から1860年代は、日本がオランダ建造の軍艦（スンビン号、のちの観光丸）の寄贈を受けたり、またオランダ製造の蒸気船を購入したりする時期である。このスンビン号や北海道にゆかりの深い開陽丸（江差沖で座礁・沈没した）の記録なども発見している。それに加えて、下関戦争に従軍したオランダ船4隻の記録も発見しており、それらも検討の対象とすることになった。

そのような絞り込みの後、オランダの古文書の専門家からの文書解読の協力を受けて、デジタイズのフォーマットを確定していった。左から右半分までのデータ部分はエクセルに、右の備考ノートの部分をワードに、解読したものを書き起こした。以下にデジタイズしたものの例を示す。

Logbook Medusa 1851-1852											
	Date	Time	Vaart bij de log	vroege kompasse	Koers during watch	Wind	Weather	Buoyancy	Ther		
	year month day		west	hours sailing	alt + one standdrift	course	distance	direction	strength	whether	Sea air temperature
1851 1852	Medusa 58	1851 9 1	0:00-4:00	HW	> 7	> SW	1/2 2	STR	7.50	NNE	mrs
										cloudy	HD
											> > >
											771.5 21.5
1851 1852	Medusa 58	1851 9 1	4:00-8:00	HW	> 7	> SW	1/2 2	STR	7.50	NNE	gor mrs
										fair	HD
											> > >
											771.5 21.5
1851 1852	Medusa 59	1851 9 1	8:00-12:00	DW	> 7	> SW	1/2 2	STR	7.50	NNE	per mrs sitting close
										fair	HD
											> > >
											772.0 21.0
1851 1852	Medusa 59	1851 9 1	12:00-16:00	VM	> 7	> SW	1/2 2	STR	7.50	NNW	mrs
										rainy day	HD
											> > >
											772.5 22.5
1851 1852	Medusa 59	1851 9 1	16:00-20:00	AM	> 7	> SW	1/2 2	STR	7.50	NNW	still
										fair	HD
											> > >
											772.0 23.0
1851 1852	Medusa 59	1851 9 1	20:00-0:00	PV	> 7	> SW	1/2 2	STR	7.00	N	slm mrs
										fair	HD
											> > >
											770.0 23.0
1851 1852	Medusa 59	1851 9 1	0:00-4:00	DW	> 7	> SW	1/2 2	STR	5.00	North	clear
											> > >
											770.5 23.5

3. 暫定的な結果

このような記録から、海上での気象状況の全体像を明らかにすることが期待できるとともに、特異な気象状況（台風など）については、久保田が安政台風が江戸を抜けた後で海上で観測した記録を検討している（久保田、2023）。

4. まとめ

現在、このデジタイズされたデータについては、JCDP (Japan-Asia Climate Data Program) 上でウェップ公開するための準備を進めている。また全データのデジタイズは、本フォーマットをベースとして、オランダ気象庁 (KNMI) 、オランダ学術会議 (KNAW) による EU ベースでのプロジェクトの計画が進行中である。

(文献)

久保田、塚原、松本 et. al., 外国船の航海日誌に記録された気象測器データによる江戸時代末期に日本に接近した台風の解析、*E-journal GEO*, vol. 18(2), 412-422, 2023

GP Konnen, M Zaiki, APM Baede, T Mikami, PD Jones, T Tsukahara, Pre-1872 extension of the Japanese instrumental meteorological observation series back to 1819, *JOURNAL OF CLIMATE* 16(1) 118-131 2003

M Zaiki, GP Konnen, T Tsukahara, PD Jones, T Mikami, K Matsumoto, Recovery of nineteenth-century Tokyo/Osaka meteorological data in Japan, *INTERNATIONAL JOURNAL OF CLIMATOLOGY* 26(3) 399-423 2006

Zaiki, M, Tsukahara, T, Meteorological networking and academic research in meteorology at the southern frontier of the Empire. *East Asian STS (Science, Technology and Society) Journal* 1(2) 183-203 2008